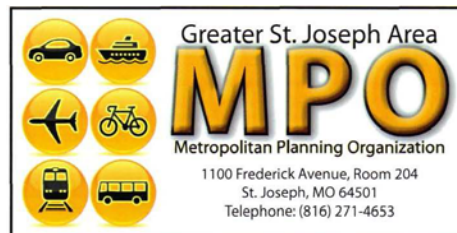


AF 2011 PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADO

para el

**ST. JOSEPH, MISSOURI – ELWOOD, KANSAS
AREA URBANO**

Preparado por el



(1,Julio, 2010 – 30,Junio, 2011)

Fondos de Subvención de Planificación	\$ 131,191
Consolidados de Missouri :	\$ 0
Fondos de Subvención de Planificación	\$ 131,191
Consolidados de Kansas :	
Total de Fondos de Subvención de Planificación	
Consolidados :	
Fondos Locales:	\$ 32,798
Total Completo de UPWP :	\$ 163,989

Índice de Materias

Sección	<u>Página</u>
Fondo	3
Resumé	3
Proceso de Planificación MPO	3
Objetivo y Contenido de UPWP	4
Financiación de Fondos	7
AF2010 Logros	7
Tabla de Organizativo	9
MPO Mapa de Cobertura	10
Administración	11
Administración	11
Planificación de Transporte de Variedad Largo	12
Actualización de Plan de Transporte de Variedad Largo	12
Sistema de Información Geográfico.....	13
Planificación de Tránsito	14
Planificación de Programa No motorizada	14
Programa de Mejora de Transporte.....	15
ADA-Título VI-EJ	16
Mantenimiento Modelo y Uso	16
Participación Pública.....	17
Extensiones Financieras	
Nivel de Esfuerzo	19
Gastos de Personal	20
CPG Detalles	21
LRTP-UPWP Matriz de Relaciones.....	22
Appendices	
Resolución de Cubierta de Puente	23

AF 2011 PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADO

FONDO

Résumé

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP) es el programa de trabajo coordinado para la Organización de Estudio de Transporte de St. Joseph Área (SJATSO), designado como la organización de planificación metropolitana (MPO) para el área St. Joseph, Missouri – Elwood/Wathena, Kansas. Desarrollado en consulta con la Administración de Carretera Federal (FHWA), Administración de Tránsito Federal (FTA), Missouri Departamento de Transporte (MoDOT), Kansas Departamento de Transporte (KDOT) y abastecedores de tránsito locales, la intención del programa de trabajo es definir el administrativo mayor, planeando y elementos de trabajo técnicos para el año próximo e identificar las fuentes de financiación para estos elementos. Conforme a regulaciones federales, se requiere que elementos de trabajo anticipados puestos en una lista en el UPWP se dirijan al transporte modal que planea necesidades en todas partes del área urbanizada.

El UPWP cumple con las provisiones de participación públicas del Título VI la No discriminación/de los Actos de Derechos Civiles de 1964, que declara: ninguna persona o grupo de personas, personas mayores de edad, raza, color, religión, invalidez, género, ingresos bajos, u origen nacional, excluirán de la participación en, ser negarán las ventajas de, o ser sujetado a la discriminación conforme a cualquier programa o actividad que recibe la ayuda financiera federal. Para información adicional en el Título del MPO Justicia de VI/Ambiental y política de Habilidad inglesa Limitada puede ser obtenida del personal MPO o en el sitio Web siguiente: <http://www.stjoemo.info/mpo/mpoprograms.cfm>

El Proceso de Planificación MPO

El UPWP es un instrumento de dirección estratégico querido para dirigir el proceso de planificación de transporte metropolitano de muchos años. Los dos productos principales de este proceso son el Plan de Transporte de Variedad Largo (LRTP) y el Programa de Mejora de Transporte (TIP). El UPWP es desarrollado con la entrada de gobiernos de miembro, bajo la dirección general del LRTP. Según los elementos de trabajo presentados en el UPWP, el LRTP es supervisado y revisado en un ciclo de cinco años para asegurar que el proceso de planificación de transporte es continuo, completo, cooperativo, y relevante. De las prioridades de inversión perfiladas en el LRTP, un documento que pone en práctica proyecto llamó el Programa de Mejora de Transporte (TIP) es creado. El TIP pone adelante una lista de cuatro años de proyectos federalmente financiados y regionalmente significativos. Los proyectos incluidos en el TIP han sido denominados por agencias dentro del MPO planificación del límite y es aprobado por el MPO sí mismo.

Para proyectos dentro de los sistemas de autopista estatal, bajo las autoridades de los departamentos respectivos del transporte (TIP) en Missouri y Kansas, la selección de proyecto es completada por el TIP. Sin embargo, los proyectos denominados por la inclusión en el TIP deben ser consecuentes con la dirección del LRTP, políticas puestas por el MPO, y ser un proyecto puesto en una lista dentro del LRTP. Las excepciones a la exigencia para listados de proyecto específicos pueden incluir algunos pequeños proyectos de seguridad y/o consecuciones de capital de tránsito menores. St. Joseph Transitó (el abastecedor de tránsito más grande en el área metropolitana) coordina con el MPO en una manera similar.

Gobierna miento

El SJATSO es una organización comprendida de dos comités, Técnicos y Coordinación. El Comité Técnico principalmente consiste de empleados designados por los gobiernos de miembro SJATSO representar cada uno en asuntos técnicos. El comité hace recomendaciones al Comité de Coordinación.

El Comité de Coordinación consiste decidido o funcionarios designados de cada miembro de gobierno. Este comité es el cuerpo de política del SJATSO y toma decisiones finales en cuanto a todos los aspectos del programa del SJATSO de trabajo, proyectos, y asuntos relacionados.

Una lista de miembros votadores esta abajo::

Coordinación de Comité – Miembros Votadores

- 1. Un (1) Comisario del Condado Buchanan**
- 2. Un (1) Comisario del Condado Andrew**
- 3. Un (1) Comisario del Condado Doniphan**
- 4. Tres (3) Miembro(s) de ayuntamiento de St. Joseph**
- 5. Un (1) Gerente de la ciudad de St. Joseph**
- 6. Un (1) Ciudadano en Libertad (Representante designado por Comité para un término de un tres (3) años**
- 7. Un (1) Funcionario decidido de otra Ciudad en el Condado Andrew o Condado Doniphan dentro del transporte que planea área (Ciudad designada por Comité para un término de un tres (3) año)**

Technical Committee – Voting Members

- 1. Ciudad de St. Joseph, Missouri -10 asientos**
- 2. Departamento de Transporte Kansas - 1 asiento**
- 3. Departamento de Transporte Missouri – 2 asientos**
- 4. Country Club Village -1 asiento**
- 5. Ciudad de Elwood -1 asiento**
- 6. Ciudad de Savannah – 1 asiento**
- 7. Ciudad de Wathena – 1 asiento**
- 8. Condado de Andrew -1 asiento**
- 9. Condado de Doniphan -1 asiento**
- 10. Condado de Buchanan – 1 asiento**

Objetivo y Contenido *del UPWP*

El UPWP define los elementos de trabajo administrativos y técnicos principales durante un año de planificación específico e identifica las fuentes principales de la financiación para estos elementos. El objetivo primario del UPWP es dirigir el MPO en completar los elementos de trabajo que conducen al desarrollo y la realización del LRTP y TIP. Tales elementos pueden incluir: revise/actualice los elementos técnicos del modelo de tráfico, realizando el análisis demográfico, ampliando el programa GIS, desarrollando nuevas habilidades por formación y talleres, y realización de estudios relacionados con el transporte especiales. Los elementos de trabajo definidos en el UPWP son examinados y aprobados por el St. Joseph MPO, que por su parte ha designado la Ciudad de St. Joseph como el agente que se contrae responsable de administrar y realizar estos elementos se aprobó dentro del programa. El UPWP también define elementos de trabajo que pueden ser realizados por organizaciones de transporte privadas en la sociedad con el St. Joseph MPO.

Las áreas del foco para 2010-2011 UPWP deberán seguir el desarrollo de las Rutas Seguras al Plan Escolar para cada uno de los gobiernos de miembro dentro del MPO y el área de metro entera. Un estudio de Pasillo también es planeado entre Village of Country Club y Savannah para una Extensión de Red de Rastro Urbana posible entre las ciudades vecinas y para la unión total a los Estados Cuádruples Arrastra la iniciativa

Productos

Los productos principales del proceso de planificación de transporte, además del Programa de Trabajo de Planificación Unificado, son el Programa de Mejora de Transporte (TIP), Rutas Seguras a esbozos Escolares para St. Joseph, vario andar y acontecimientos de ciclismo, y Estudio de Pasillo entre Village of Country Club y la Ciudad de Savannah, MO. El objetivo del estudio es tasar el área para un rastro potencial para unir las dos ciudades, proveer una unión de la Ciudad de St. Joseph La Red de Rastro Urbana establecida , y proveer una unión total de los Rastros de Estados Cuádruples; una serie de rastros que unen Iowa, Nebraska, Kansas, y Missouri. Varios estudios y los proyectos serán emprendidos en una base regular, todo de los cuales será identificado en el documento.

Como Relacionado con Otros Documentos

La organización básica de la jerarquía de proceso de planificación comienza con el plan de transporte de variedad largo (LRTP). Este es el documento que proporciona un activo, visión de veinticinco años en el futuro del sistema de transporte metropolitano. El proceso de LRTP típicamente implica un proceso de muchos años de participación pública y revisión técnica. LRTP actualizado fue finalizado en Febrero de 2010.

El Programa de Mejora de Transporte (TIP) es el documento de programación que pone en práctica los objetivos y objetivos del LRTP. Todos los proyectos denominados deben cumplir con el LRTP, así como políticas del MPO, ser incluido en el TIP.

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP) es un documento de trabajo que es apuntado en el intento de poner en práctica los objetivos LRTP y objetivos. Este documento contiene dentro de ello una matriz que se manifiesta que objetivos y los objetivos del LRTP al cual el UPWP intenta dirigirse.

Actualización de Plan de Transporte de Variedad Largo (*LRTP*)

El LRTP es la fundación del proceso de planificación de transporte metropolitano. El Plan de Largo alcance del SJATSO, 2035, es el plan actualmente adoptado para el mayor Área de St. Joseph (2010 adoptado). Por exigencias federales, el plan es ser actualizado cada cinco años; y porque este proceso de actualización es el tiempo consumiendo y requiere que la atención adecuada detalle, SJATSO típicamente asigna tres años a la actualización. El objetivo de desarrollar un Plan de Largo alcance es identificar cuestiones regionales y objetivos y políticas de instrumento y estrategias de encajar las necesidades de la comunidad

Programa de Mejora de Transporte (*TIP*)

El TIP es un programa de proyectos de transporte priorizado propuestos para la realización durante los próximos cuatro años. Los proyectos incluidos en el TIP deben ser consecuentes con el LRTP, y son presentados para la consideración por agencias de administración municipal, declaran agencias de transporte, u operadores de tránsito locales. El TIP es económicamente obligada cada año del programa, significando que la financiación identificada para proyectos de transporte en un año dado no puede exceder la cantidad razonablemente esperó estar disponible a la región bajo existente federal, programas estatales y locales. Esto es también la responsabilidad del patrocinador de proyecto de tasar consideraciones de justicia ambientales antes de presentar proyectos a SJATSO para la revisión. Ningún proyecto regionalmente significativo, sin tener en cuenta la financiación de la fuente, o cualquier proyecto que utiliza fondos de transporte federales puede proceder a la realización a menos que sea incluido en el TIP. La PUNTA debe ser completamente actualizada cada cuatro años, basada en la última fecha de la aprobación por la Administración de Carretera Federal y la Administración de Tránsito Federal. El SJATSO actualmente actualiza el TIP en un ciclo anual. El TIP 2010-2013 corriente del SJATSO fue adoptado en Junio de 2009.

Reportage de Progresso

En una base regular un informe sobre la marcha acerca de los elementos de trabajo programados es producido por el MPO y proporcionado por el DOT. Los cambios en el nivel de esfuerzo o cambios en el alcance esperado del trabajo reflejado en este documento estarán contenidos en los informes sobre la marcha. El reportaje separado es conducido para el Título VI actividades en una base anual.

Además, el MPO ha completado las nuevas exigencias programáticas por el FTA con relación a 5310, JARC y Nuevos fondos de Libertad. Puesto en una lista abajo es una breve explicación de estos tres fondos:

Programa de la Sección 5310 provee:

- La financiación para la asistencia de grupos no lucrativos privados en la reunión de las necesidades de transporte del mayor y personas con discapacidades cuando el servicio de transporte proporcionado es no disponible, insuficiente, o inadecuado a la reunión de estas necesidades.

El programa JARC (la Sección 5316) provee:

- Servicios de transporte a empleos y actividades relacionadas con el empleo para recipientes de bienestar e individuos de ingresos bajos elegibles, y
- Opciones de transporte para viajeros diarios inversos (morador urbano a lugar de trabajo suburbano).

El Nuevo programa de Libertad (Sección 5317) apoya nuevos servicios de transporte públicos y alternativas más allá de aquellos actualmente requeridos por los americanos con el Acto de Discapacidades (ADA) para:

- Personas mayor de edad y
- Individuos con invalidez.

El Tránsito Público Coordinado - el Plan de Transporte de Servicios Humano seguirá evolucionando con el tiempo por la formación de un grupo de funcionamiento formal, así como animando la comunicación continuada entre varias agencias de tránsito. Sin embargo, en Kansas y Missouri, una regla para dirigir el esfuerzo de coordinación de estas áreas no ha sido establecida así la participación eficaz y el papel del MPO no han sido determinados por el estado en este tiempo. Considerando esta situación, no parece beneficioso para desarrollar criterios de selección si no será utilizado o considerado por el estado (s) en los procesos.

Financiación de Fuentes

Además de fondos locales, el St. Joseph MPO recibe la financiación para sus actividades por subvenciones de FHWA y FTA. Las fuentes de fondo son llamadas las Subvenciones de Planificación Consolidadas (CPG), que son los fondos de Planificación Metropolitanos (PL) de la Administración de Carretera Federal y el transporte de la Sección 5303 que planea la subvención de la Administración de Tránsito Federal combinada. Los fondos son restringidos para el uso para examinar cuestiones de transporte que afectan o y afectan todos los modos del transporte. El SJATSO recibe aproximadamente 178.209.00 dólares anualmente de Missouri y 1,898 dólares de Kansas. La Ciudad de los St. Joseph proporcionará un partido en efectivo para planear fondos .

Mientras SJATSO no es responsable del presupuesto de Ciudad y la exactitud de la información de partido local, es esperado que el partido en efectivo venga de General de la Ciudad de St. Joseph y/o otros fondos de empresa. El SJATSO gasta abajo un poco de la acumulación fondos de CPG usándolo para la Actualización de Plan de Transporte de Largo alcance. De vez en cuando otros fondos federales pueden ser reflejados en el UPWP, cuales fuentes no son una oficina de administración dentro del Departamento estadounidense del Transporte. Éstos son demasiado numerosos para poner en una lista y demasiado vario e irregular para esperar. Recientemente, el MPO'S a través de la nación han sido sujetos a una rescisión de planear fondos a consecuencia del lapso de SAFETEA-LU y la carencia de financiar disponible en el Fondo Fiduciario de Carretera. Con una extensión de un 2 mes en el lugar, SJATSO proyecta un horizonte desconocido en la financiación de la disponibilidad. La asignación estimada incluida en este documento está basada lejos de presunciones pasadas

Logros de 2010 de AF

Apoyo de Programa y Administración

- **Participación continuada en la Asociación de Tránsito de Público de Missouri**
- Participación con la Asociación Nacional de Consejos Regionales (TRAFICANTE DE DROGAS) y con la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitanas (AMPO)
- Taller de Ambiente construido, Topeka, KS, el 1-2 de octubre de 2009
- MO Conferencia de APA, Springfield, MO, el 22-24 de octubre de 2009
- Reunión de KAMPO, Lawrence, KS, el 19 de octubre de 2009

Actualización Planificación de Transporte Variedad Largo

Casa en Exhibición Pública

- Talleres de Sector
- Dirección de Reuniones del Comité
- Revisiones de Patrón
- La revisión del documento LRTP entero y el capítulo actualizó
- Actualizaciones de sitio Web
- Actualizado SU elemento
- Mapa de recursos ambiental
- La proyección y desarrollo de criterios de asignación de prioridades
- Análisis financiero de prioridades
- Prioridades de mejora de transporte recomendadas
- Análisis financiero preliminar de proyectos / alternativas
- Documento preliminar y final de 2035 Mucho tiempo Recorre Plan de Transporte

Sistemas de Información Geográficos

- Producción de varios mapas usados por el MPO incluso Rutas Seguras a Escuela, Clasificación Funcional.

Planificación de Tránsito

- Coordinado con FTA para someterse a una auditoria de análisis de amenaza y seguridad

- La coordinación con el personal de tránsito para reunir un JARC financiación de la aplicación para el servicio de paseo de la noche que satisface el Título VI población.
- Asistido en varios proyectos de ARRA incluso programación de proyecto y realización.

Bicicleta y Planificación de Peatones

- Rutas Seguras a Plan Escolar – Savannah, MO, Elwood & Wathena, KS
- Rutas Seguras a Plan Escolar – Esbozos para Escuelas de St. Joseph
- Lanzado el Sitio Web de Unión de St. Joseph Ride Share junto con Medios de América Consejo Regional.
- Puesto en práctica el Proyecto de Documentación de Bicicleta/Peatón Nacional por primera vez en el Área de St. Joseph.
- Nuevos desarrollados trazan un mapa para la Bicicleta y Peatón diseño maestro
-

Programa de Mejora de Transporte

- Enmiendas de programa de mejora de transportes múltiples completados durante el período incluso proyectos de ARRA.
- Lista anual completada de proyectos obligados

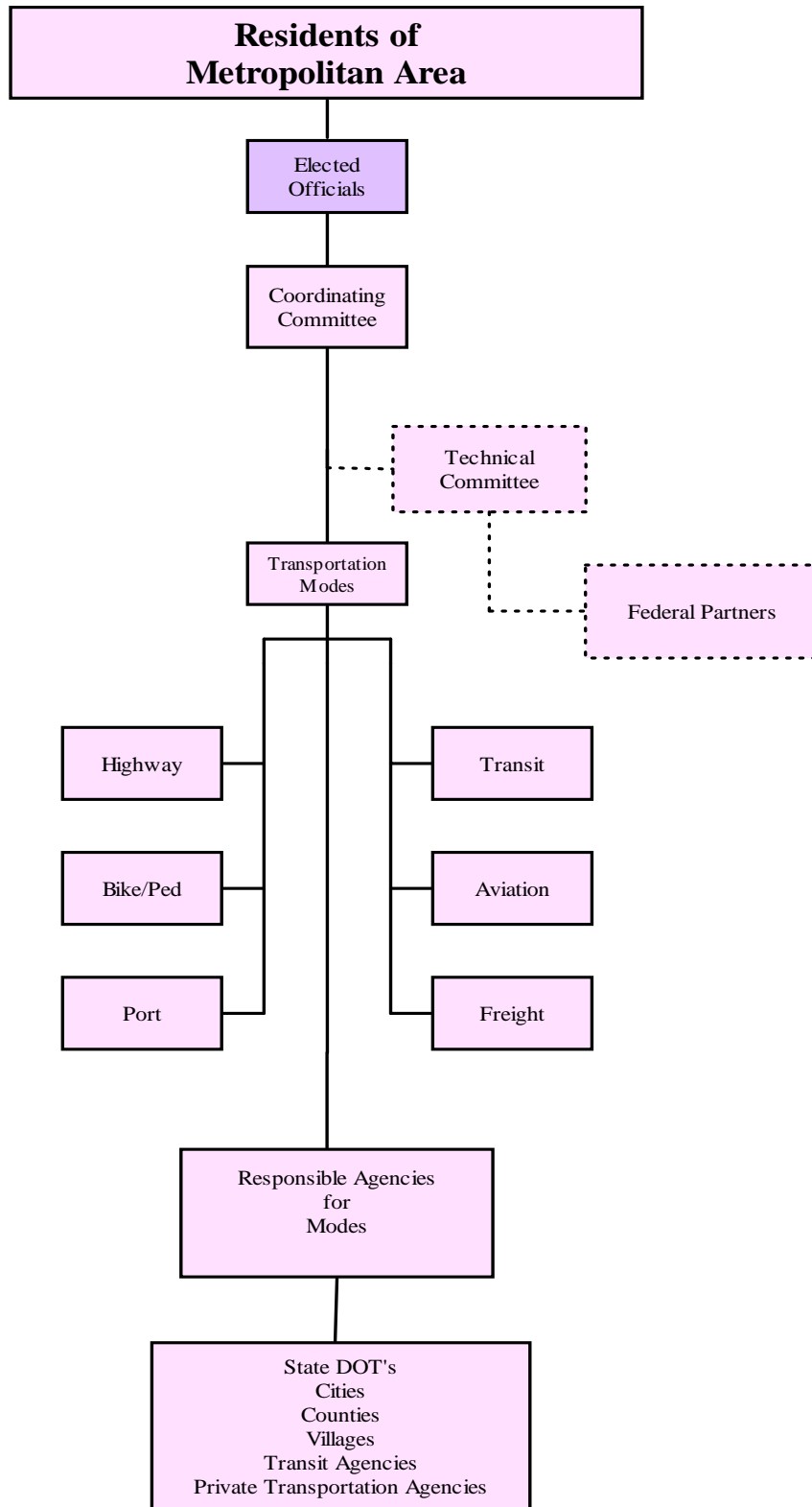
Título VI/EJ/ADA/LEP Planificación

- Título VI/EJ/LEP Informe Anual
- Título Certificación de VI/EJ para TIP

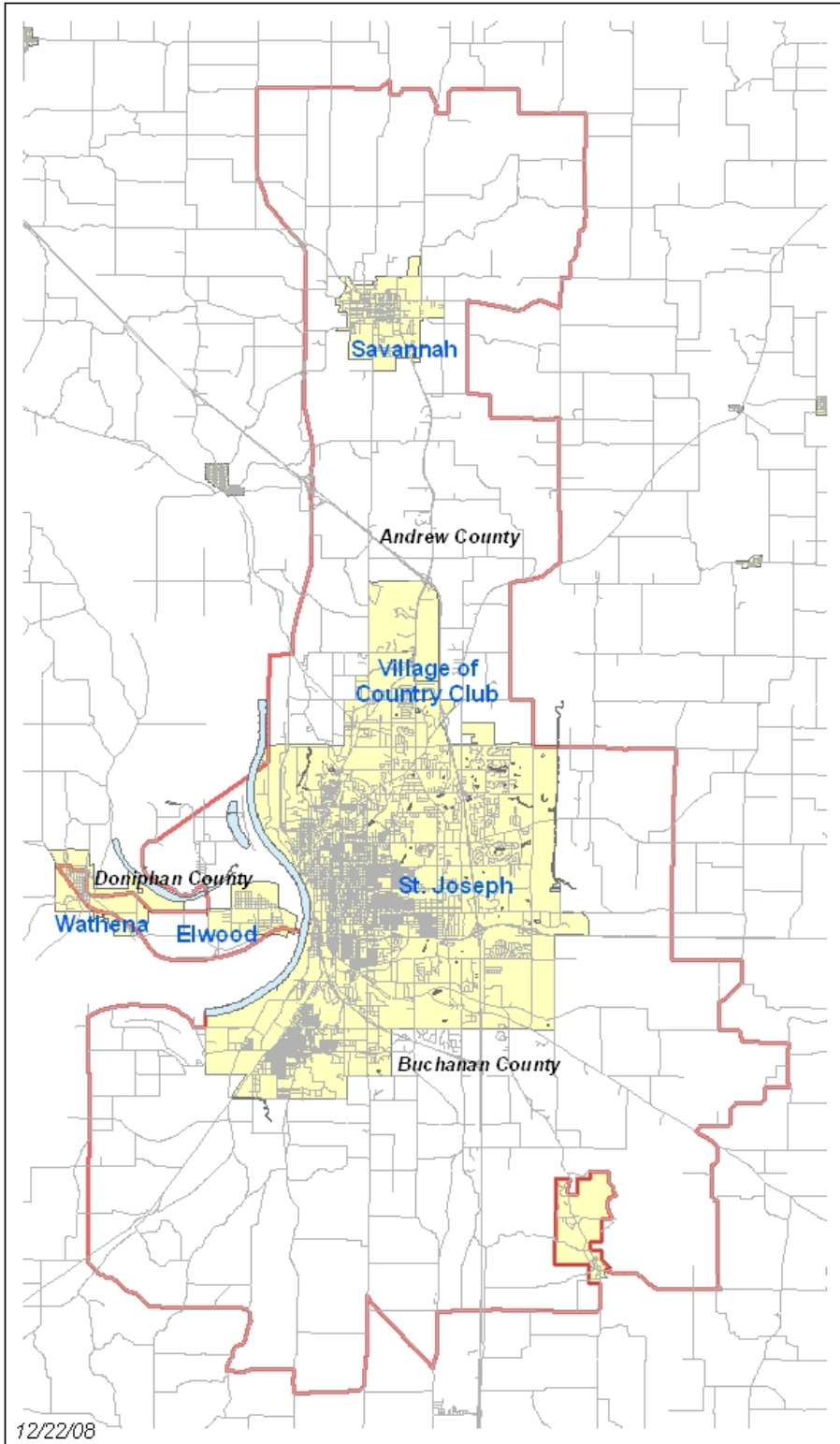
Mantenimiento Modelo y Uso

- Actualizado y calibrado de nuevo durante la actualización de LRTP
- Guión de mantenimiento modelo para Puente de Alabama

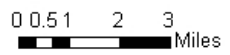
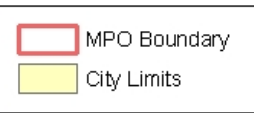
MPO Organization Chart



St. Joseph MPO Area



12/22/08



1 – APOYO DE PROGRAMA Y ADMINISTRACION

Apoyo de Programa y Administración incluya el apoyo de programa de suministro, conceda la administración, la coordinación de ínter agencia, la participación ciudadana y la información pública con relación a las subvenciones de planificación recibidas por la Administración de Tránsito Federal y la Administración de Carretera Federal, en la cooperación con el Departamento de Transporte de Kansas y el Departamento de Transporte de Missouri. También, las exigencias federales y estatales, con relación a las subvenciones, serán dirigidas y un nuevo Programa de Trabajo de Planificación Unificado estará listo. Los informes trimestrales están listos y presentados a las agencias referidas para seguir el progreso de elemento de trabajo esperado. Las membresías, la formación, las conferencias, los útiles de oficina, y el equipo menor también son manejados en este artículo de línea que incluye 10,000 dólares en consecuciones (ver la mesa)

Como consiguiente, es posible que el esfuerzo extenso para coordinar, para negociar, y poner en práctica nuevas medidas de planificación pueda ser requerido durante el período. Las cosas a menudo salen del campo izquierdo y se requiere que el MPO trate con ellos. Todos los elementos puestos en una lista bajo Apoyo de Programa y Administración serán la responsabilidad de personal SJATSO y Ciudad de St. Joseph Personal

MISSOURI CPG	\$ 13,542
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 3,885
TOTAL	\$ 16,928

Productos de Trabajo

- Formación
 - Anticipado: Conferencia de FTA, Academia para Comunidades Sostenibles
 - La formación desconocida que podría hacerse disponible
- Cuotas sociales
 - NARC, APA
- Órdenes del día de Comité Técnicos y Minutos
 - 6* órdenes del día y minutos
 - Finalización aproximada: en curso de julio de 2010 a junio de 2011
- La Coordinación de Órdenes del día de Comité y Minutos
 - 6* órdenes del día y minutos
 - Finalización aproximada: en curso de julio de 2010 a junio de 2011
- Cada tres meses y Anualmente resumen de programa de trabajo producido
 - 4 resúmenes producidos
 - Finalización aproximada: en curso de julio de 2010 a junio de 2011

**Aproximado*

2 – PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE VARIEDAD LARGO

El Plan de Transporte de Largo alcance, adoptado en el febrero de 2010, proporciona el marco de nivel de sistema para la fabricación de decisión con un énfasis multi-modal creciente. Como relacionado con la planificación de transporte, Mucho tiempo Recorra el Transporte que Planea focos en un programa o acercamiento de nivel de sistema. Mucho tiempo la variedad que planea actividades puede incluir planificación de uso de tierra de realización, planificación de esbozo, planificación de sistema y/o análisis en cuanto a instalaciones de transporte o modos del transporte

2A Plan de Transporte de Variedad Tiempo

El LRTP fue adoptado el febrero de 2010. Próximos varios años se concentrarán sobre la educación del público y funcionarios con poder de decisión en cuanto al plan y realización del plan sí mismo. Los pasos de acción perfilados en el documento LRTP serán ejecutados si es necesario como Selección de Proyecto y Análisis de Conformidad LRTP a objetivos y objetivos para inversiones de proyecto propuestas presentadas

MISSOURI CPG	\$ 2,011
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 502
TOTAL	\$ 2,513

Productos de Trabajo

- Análisis de Conformidad para LRTP
 - Finalización Aproximada: agosto de 2010, diciembre de 2010, abril de 2011 y como necesario para Enmiendas de TIP.
- Selección de Proyecto de TIP
 - Finalización Aproximada: agosto de 2010, diciembre de 2010, abril de 2011 y como necesario para Enmiendas de TIP.
- Implementation of LRTP Document
 - Finalización Aproximada: En curso
- Dirigirse a público / fabricantes de decisión y desarrollando PowerPoint presentaciones
 - Finalización Aproximada: En curso

2B Sistema de Información Geográfico (GIS)

El MPO gastará una pequeña cantidad del tiempo manteniendo el MPO Geodatabase y usándolo para presentaciones y proyectos. Una cantidad de dinero menor será planeada el presupuesto cada año a fin de mantener la fotografía aérea actualizada.

Cuando esta nueva información se hace disponible al asesor, el MPO recibirá actualizaciones necesarias. Ciudad de personal de SJATSO de los St. Joseph el personal será responsable de este programa de trabajo.

MISSOURI CPG	\$ 5,912
CIUDAD DE ST. JOSEPH	\$ 1,478
TOTAL	\$ 7,390

Productos de Trabajo

- Actualizado MPO geodatabase (Ciudad de St. Joseph, personal de MPO)
 - Un geodatabase para el MPO
 - Clasificación funcional, uso de tierra, bicicleta/peatón
 - Finalización Aproximada: En curso y vario como necesario
- Fotografía aérea actualizada (Ciudad de los St. Joseph Personal)
 - Finalización Aproximada: En curso y vario como necesario

2C Planificación de Tránsito

La coordinación seguirá con MoDOT y la Administración de Tránsito Federal en cuanto a la Sección 5310, JARC, y Nuevos programas de Libertad y papel del MPO y responsabilidades en estas áreas Además, la formalización de un proceso de educación para subvenciones disponibles y comunicando entre los abastecedores de tránsito para seguir en el proceso de coordinación servirá mejor la comunidad y reducir el traslapo en medio los sistemas de tránsito. Como antes mencionado, ninguna regla ha sido establecida en el estado de Missouri para dirigir el esfuerzo de coordinación con el MPO. Desde este tiempo, el MPO no ha sido dado un papel por el Estado. El tiempo de personal será usado para algunos nuevos proyectos que han sido financiados recientemente por el Acto de Recuperación y Reinversión de América. Estos proyectos incluyen bordos de mensaje dinámicos, localizadores de autobús de GPS, voz enunciador sistemas y otros.

Revisión del Proceso de la Sección 5310

Para organizaciones que desean utilizar 5310 financiación, se requiere que una aplicación y documentos secundarios sean presentados al MPO antes de la aprobación MoDOT. Si el MPO recibe a más de 1 candidato, un subcomité es formado para examinar aplicaciones, establecer elegibilidad, revisión, resultado y proyectos de prioridad. Personal de SJATSO y la Ciudad de St. Joseph El personal es responsable de este programa de trabajo.

MISSOURI CPG	\$ 12,975
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 3,244
TOTAL	\$ 16,219

Productos de Trabajo

- El funcionamiento para establecer un tránsito ridership grupo consultivo
 - Finalización Aproximada: Mayo 2011
- Reuniones Semestrales con Grupos de Servicios Humanos de tránsito Públicos Coordinados

- Finalización Aproximada: Semestrales
- Siga supervisando la eficacia del Servicio de la Noche financiado del JARC
 - Finalización Aproximada: En curso
- La seguridad de instrumento y plan y la seguridad proyectan contornos en la auditoría de FTA
 - Finalización Aproximada: En curso

2D Planificación de Programa No motorizada

El esfuerzo principal de bicicleta y planificación de peatones seguirá concentrando en las Rutas Seguras al plan de Escuelas para St. Joseph y conducir un Estudio de Pasillo entre el Village de Country Club la Ciudad de Savannah. Las Rutas Seguras al Plan Escolar implican la investigación extensa y el análisis de cada escuela dentro del St. Joseph El Distrito de Escuela así como la correlación y las estimaciones de costos para crear un mapa de carreteras que puede ser usado para identificar bicicleta y necesidades de infraestructura de peatones cerca de las escuelas. Los documentos han estado listos para las escuelas de Kansas y para la Ciudad de Savannah. El personal usará el apoyo de la Ciudad de St. Joseph El Departamento de Ingeniería para completar la correlación para las escuelas dentro de St. Joseph. El personal espera completar la mitad de la Ciudad de St. Joseph Las escuelas este Año Fiscal.

El Estudio de Pasillo entre Village of Country Club y Savannah implicará alquilar a un asesor para determinar propiedades a lo largo de la ruta de rastro propuesta. La ruta seguirá el Chicago Gran pasillo ferroviario abandonado del Norte. Un estudio es necesario para determinar cuantas propiedades se caen a lo largo del pasillo y que medidas tienen que ser tomadas para adquirirlos.

Seguir animando uniones interurbanas e incorporar más rastro en los Estados Cuádruples Arrastra plan maestro, un estudio de pasillo será conducido a lo largo del Chicago Gran servidumbre de paso de ferrocarril del Norte de St. Joseph a Savannah. Un asesor será alquilado para planear rutas de rastro a lo largo del pasillo de ferrocarril. Personal de SJATSO, El Personal de la Ciudad de St. Joseph, y una empresa consultaría serán responsables de este programa de trabajo.

Allí también será seguido el apoyo y la coordinación con el desarrollo del Rastro Urbano y Estados Cuádruples Arrastran el grupo para la bicicleta y el peatón orientó modos del transporte en todas partes del área urbana, compatible con el juego de dirección adelante en la Bicicleta y Plan Director de Peatones. El apoyo continuado será proporcionado para animar el interurbano, metro de intra y uniones interestatales entre ciudades vecinas y ciudades. El foco de este año va a la transición de la Savannah, Wathena y Elwood al Country Club Village y St. Joseph.

Personal MPO seguirá trabajando en el programa de conexión de RideShare y el sitio Web con el Consejo Regional de Mid América y Lawrence MPO. Elementos del programa incluyen publicidad, las actualizaciones del sitio Web, promociones y actividades de planeamiento generales. www.stjoerideshare.info

La Bicicleta Nacional y el Programa de Documentación de Peatones (NBPD) seguirán en otoño y posiblemente la primavera. Los voluntarios asistirán al personal MPO en la documentación que provee de paseantes y ciclistas en el Área de St. Joseph. Los datos son usados para objetivos de personal e informes así como información para el gran público. Los datos son presentados al NBPD para ser incorporado en la base de datos nacional.

El personal también seguirá con su 2a Moto anual Trabajando el acontecimiento de Semana. La preparación para este acontecimiento incluye cartas a patrocinadores potenciales, anuncio en la forma de Internet, televisión y papel. Además, el tiempo será pasado lanzando una nueva iniciativa enfocada expresamente en niños que andan a la escuela

MISSOURI CPG	\$ 66,481
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 16,620
TOTAL	\$ 83,101

Productos de Trabajo

- Rutas Seguras a Plan Escolar – Esbozo
 - Un esbozo de SRTS planea para la Ciudad de St. Joseph
 - Finalización Aproximada: Abril 2011
 - Total: \$ 8,330
 - Federal: \$ 6,664
 - Local: \$ 1,666
- Materiales educativos y folletos
 - Finalización Aproximada: Agosto 2009 & En curso
 - Total: \$ 8,330
 - Federal: \$ 6,664
 - Local: \$ 1,666
- Estudio de Pasillo para Extensión de Rastro
 - Finalización Aproximada: Septiembre 2010
 - Total: \$ 30,000
 - Federal: \$ 24,000
 - Local: \$ 6,000
- Programa de Rideshare con MARC
 - Finalización Aproximada: En curso
 - Total: \$ 8,330
 - Federal: \$ 6,664
 - Local: \$ 1,666
- Bicicleta Nacional y Condes de Peatones
 - Finalización Aproximada: Otono 2010
 - Total: \$ 8,330
 - Federal: \$ 6,664

- Local: \$ 1,666
- Asistencia de Grupos de Defensa de Bicicleta
 - Finalización Aproximada: En curso
 - Total: \$ 8,330
 - Federal: \$ 6,664
 - Local: \$ 1,666

2E Programa de Mejora de Transporte (TIP)

El documento de TIP será actualizado cada dos años. El año 2011 fiscal consistirá en enmiendas sólo. El objetivo de enmienda será en abril, agosto y diciembre, consecuente con el Plan de Participación Público. El programa incluirá proyectos multimodales y actividades financiadas de fuentes no federales, sacadas de unidades locales de los programas de mejora de capital del gobierno. El personal de SJATSO será responsable de este programa de trabajo

MISSOURI CPG	\$ 8,367
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 2,092
TOTAL	\$ 10,459

Productos de Trabajo

- AF 2011-2014 Enmiendas de TIP
 - Proceso de Participación Público para TIP
 - Llamada a carta de Enmiendas a partes interesadas
 - Período de Comentario Público
 - Jalón: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011 & En curso
 - Llamada a Carta de Proyectos
 - Jalón: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011
 - Revisión de Comité técnica y Coordinadora
 - Jalón: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011
 - Análisis de Conformidad de Proyectos de TIP
 - Finalización Aproximada: En curso de Julio 2010 a Junio 2011
- Análisis de Conformidad de Proyectos de TIP
 - A selection criteria drafted from the Goals & Objectives of the Long Range Transportation Plan
 - Un análisis por proyecto solicitado para TIP
 - Finalización Aproximada: En curso de julio de 2010 a junio 2011
- Revisión de Coordinación de LRTP
 - Una revisión de el TIP proyecta con un personal MPO
 - Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011
 - MPO y Título VI/EJ/LEP Revisión de Conformidad
 - Una revisión por proyecto solicitado para TIP
 - Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011
 - AF 2010 Listado Anual de Proyectos Obligados

- Una lista incluida en TIP adoptada; un informe enviado después del final de el AF
 - Finalización Aproximada: Septiembre 2010

2F Americanos con Acto de Discapacidades – Título VI – Justicia Ambiental

La coordinada con agencias designadas para supervisar proyecto nivela la conformidad con los actos referidos. El MPO espera principalmente confiar sobre informes del TIP Estatal en cuanto a datos recibidos, o actuar sobre quejas ciudadanas recibidas en cuanto a la conformidad. El personal también seguirá coordinando con Missouri FHWA-en exigencias adicionales así como complicado en el Título existente VI/EJ. El personal de SJATSO es responsable de este programa de trabajo

MISSOURI CPG	\$ 1,600
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 400
TOTAL	\$ 2,000

Productos de Trabajo

- Cuestionarios periódicos del DOT
- Informe anual incluso reportaje de DBE semestral
 - Un informe anual
 - Agosto 2010
- Informe anual incluso reportaje de DBE semestral
 - Una base de datos
 - Finalización Aproximada: Septiembre 2010

2G Desarrollo de Guión y Mantenimiento Modelo

El Modelo de Demanda de Viajes de TransCAD fue calibrado de nuevo con un año bajo 2005 y actualmente incluye un horizonte de pronóstico hasta 2035. Un asesor seguirá siendo usado para apoyar el esfuerzo de actualización de LRTP así como ajustar asunciones de uso de tierra que son usadas en el proceso de modelado. El horizonte de pronóstico será ajustado hasta 2035 en la conclusión de la actualización de LRTP también. 10,000 dólares han sido reservados para esta consecución.

El apoyo también será proporcionado para unidades del gobierno que procuran analizar el impacto del nuevo desarrollo en sistemas de carretera o esto procura determinar futuros volúmenes de diseño para nuevas carreteras. Este será llevado a cabo vía las provisiones de guiones que reflejan dividir en fases corto y a largo plazo esperado por el gobierno.

El personal de MPO seguirá animando administraciones municipales a actuar sobre sus recomendaciones para poner en práctica algún tipo de honorarios de impacto de desarrollo para apoyar la nueva construcción de carretera que es por su parte soportante del nuevo desarrollo. Si un gobierno actúa sobre esta recomendación, el modelo de MPO será ofrecido para apoyar tal iniciativa.

MISSOURI CPG	\$ 8,411
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 2,103

TOTAL **\$ 10,514**

Productos de Trabajo

- Salida de desarrollo de guión
 - Finalización Aproximada: Como necesario o cuando el desarrollo más grande ocurre

2H Participación Pública

Este elemento de trabajo es una nueva adición a la UPWP con el fin de mantener la coherencia con la versión actualizada del Plan de Participación Pública. La nueva versión requiere más tiempo del personal que nunca para mantener la información actualizada con el público. Los mecanismos usados incluirán actualizaciones de sitio Web, comunicados de prensa, envíos, actualizaciones de sitio de red sociales, diseño de anuncio para la publicidad en línea, y el acceso público canaliza la información. El nuevo Plan de Participación Público requiere estos mecanismos a mínimo de una base cada tres años para enmiendas de TIP. Este también incluirá otros documentos y actualizaciones que requieren la información de participación pública. Personal de MPO y Ciudad de St. Joseph. será usado para este elemento de trabajo.

MISSOURI CPG	\$ 11,891
CIUDAD DE ST. JOSEPH¹	\$ 2,973
TOTAL	\$ 14,864

Productos de Trabajo

- Comunicados de prensa
- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.
- Sitio Web y Actualizaciones de Sitio de Red Sociales
- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.
- Envíos

- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.
- Actualizaciones de Canal de Acceso Públicas
- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.
- Publicidad en Línea
- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.
- Publicidad en periódicos
- Finalización Aproximada: Agosto 2010, Diciembre 2010, Abril 2011, y como necesario.

Notas a pie de página:

¹ *Mientras SJATSO no es responsable del presupuesto de Ciudad y la exactitud de la información de partido local, es esperado que el partido en efectivo vendrá General de la Ciudad de St. Joseph y/o otros fondos de empresa*

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	TAREAS (Horas Regulares)	UPWP #	Gerente de Transporte que Planea	Secretario Ejecutivo	Planificador de Transporte	Planificador I	Planificador II	Técnico de GIS	Horas de Trabajo TOTALES		
2											
3	Apoyo de Programa y Administración	1	20	140	80	0	0	0	240		
4	Actualización de Plan de Transporte de Variedad	2A	20	0	50	0	0	0	70		
5	Sistema de Información Geográfico	2B	20	0	100	0	0	100	220		
6	Planificación de Tránsito	2C	200	0	200	0	0	0	400		
7	Planificación de Programa No motorizada	2D	200	40	800	200	200	150	1,590		
8	Programa de Mejora de Transporte	2E	30	0	300	0	0	0	330		
9	ADA/Title VI/EJ	2F	10	0	50	0	0	0	60		
10	Mantenimiento Modelo y Uso	2G	10	0	0	0	0	0	10		
11	Participación Pública	2H	0	0	500	0	0	0	500		
12											
13	HORAS DE TRABAJO REGULARES		510	180	2,080	200	200	250	3,420		
14	Precio		35.18	17.23	20.36	24.51	19.85	23.22			
15	% del Tiempo dedicado el tiempo en MPO financió actividades		24.52%	8.65%	100.00%	9.62%	9.62%	12.02%			
16											
17	Notas:										
18											
19											
20											
21											
22											
23											

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
1	TAREAS (Presupuesto\$)	UPWP #	Gastos de Suministro y asesor	Gastos de Trabajo Directos	Gastos de Trabajo Totalmente Cargados	Gastos Totales	Subvención de Planificación Consolidada FHWA & FTA	Dinero efectivo	Otras Fuentes de Financiación				
2													
3	Apoyo de Programa y Administración	1	\$ 10,000.00	\$ 4,744.60	\$ 6,927.59	\$ 16,927.59	\$ 13,542.07	\$ 3,385.52	\$ -				
4	Actualización de Plan de Transporte de Varied	2A		\$ 4,172.60	\$ 2,513.71	\$ 2,513.71	\$ 2,010.97	\$ 502.74	\$ -				
5	Sistema de Información Geográfico	2B		\$ 5,061.60	\$ 7,390.44	\$ 7,390.44	\$ 5,912.35	\$ 1,478.09	\$ -				
6	Planificación de Tránsito	2C		\$ 11,108.00	\$ 16,218.79	\$ 16,218.79	\$ 12,975.03	\$ 3,243.76	\$ -				
7	Planificación de Programa No motorizada	2D	\$ 30,000.00	\$ 33,917.20	\$ 53,101.21	\$ 83,101.21	\$ 66,480.97	\$ 16,620.24	\$ -				
8	Programa de Mejora de Transporte	2E		\$ 7,163.40	\$ 10,459.28	\$ 10,459.28	\$ 8,367.42	\$ 2,091.86	\$ -				
9	ADA/Title VIVEJ	2F		\$ 1,369.80	\$ 2,000.04	\$ 2,000.04	\$ 1,600.04	\$ 400.01	\$ -				
10	Mantenimiento Modelo y Uso	2G	\$ 10,000.00	\$ 351.80	\$ 513.66	\$ 10,513.66	\$ 8,410.93	\$ 2,102.73	\$ -				
11	Participación Pública	2H		\$ 10,180.00	\$ 14,863.82	\$ 14,863.82	\$ 11,891.05	\$ 2,972.76	\$ -				
12	Kansas Share						\$ -						
13	Missouri Share						\$ 131,190.84						
14	TOTALES		\$ 50,000.00	\$ 67,889.00	\$ 99,124.73	\$ 163,988.55	\$ 131,190.84	\$ 32,797.71	\$ -				
15												cheque	
16												\$ 163,988.55	
17	Notas:												
18			CPG Balance (estimaciones sólo)										
19			AF	Asignación	Acuerdo de UPWP	Usado	Equilibrio de Ahorros						
20			2007	\$174,299.09			\$319,578.93						
21			2007		\$109,000.00								
22			2007			\$91,941.09	\$401,937.00						
23			2008	\$178,323.84									
24			2008		\$258,976.54								
25			2008			\$146,367.66	\$255,300.00						
26			2009	\$178,209.00									
27			2009		\$246,347.00								
28			2009			\$180,293.14	\$253,215.86						
29			2010	\$170,862.91									
30			2010		\$285,170.02								
31			2010			\$ 285,170.02	\$138,908.75						
32			2011	\$178,209.00									
33			2011										
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													

Relación Entre Proyectos de UPWP y Recorre Objetivos de Plan de Transporte Variedad Largo y Objetivos

2010-2035 Objetivos de Plan de Transporte de Variedad Largo
(Consolidado)

Tareas	Titulo	Apoya Vitalidad Económica (Obj. 1-3)	Regionalismo	Accesibilidad	Financiación	Uso de Transporte/Tierra	Protección del medio ambiente	Dirección de Sistema	Participación Pública
1	Apoyo de Programa y Administración	-	-	-	X	-	-	-	X
2A	Actualización de Plan de Transporte de Variedad Largo	X	X	X	X	X	X	X	X
2B	Sistema de Información Geográfico	X	X		X	X	-	X	X
2C	Planificación de Tránsito	X	X	X	-	X	X	X	-
2D	Planificación de Programa No motorizada	X	X	X	X	-	-	-	X
2E	Programa de Mejora de Transporte	X	X	X	X	-	X	X	X
2F	ADA/Title VI/EJ	-	-	X	-	-	-	X	X
2G	Mantenimiento Modelo y Uso	X	-	X	X	X	-	X	-
2H	Participación Pública	-	-	X	X	-	-	-	X